

Comme tous les item concernant les cours d'eau et les ports ne peuvent être placés sur une base comparable, il est impossible de montrer avec exactitude des données cumulatives sur les dépenses au compte capital à date. Le tableau 12 montre donc les dépenses au compte capital pour l'année fiscale 1939 seulement.

Pour ces ports en dehors de la juridiction du Conseil des Ports Nationaux, les dépenses en immobilisations par le Ministère des Travaux Publics sont comprises dans la catégorie "Autres ports, rivières, constructions". La classification entre le capital et les dépenses d'exploitation est très difficile à faire par rapport à quelques item. Cette difficulté s'applique particulièrement dans le cas du dragage où la distinction entre l'enlèvement des alluvions accumulées et le creusage d'un chenal est une affaire d'opinion. Pour cette raison, l'item "dragage" du Ministère des Travaux Publics n'est pas inclus dans les immobilisations totales du tableau 12, bien qu'une grande partie du travail revête incontestablement la nature d'une amélioration permanente.

### 12.—Immobilisations du Gouvernement fédéral dans les cours d'eau et ports, année fiscale 1939.

NOTA.—Les dépenses pour dragage du Ministère des Travaux Publics ne peuvent pas être divisées exactement entre les dépenses de capital et les dépenses d'entretien; c'est pourquoi les sommes dépensées pour dragage qui devraient être portées au compte capital ne paraissent pas dans ce tableau.

Item et ministère.	Dépenses capitales.	Item et ministère.	Dépenses capitales.
	\$		\$
<b>BALISAGE DES EAUX ET OUVRAGES DIVERS.</b>		<b>CANAUX—fin.</b>	
Ministère des Transports—		Rivières Ottawa et Rideau—	
Phares, construction, améliorations et outillage.....	127,364	Ecluse de Ste-Anne.....	Nil
Postes radiotélégraphiques, construction.....	10,000	Carillon et Grenville.....	6,486
Chenal du St-Laurent (en bas de Montréal).....	2,896,742	Rideau (y compris Tay).....	35,481
Vapeurs de l'Etat.....	720	Rivière Richelieu—	
Autres (Ministère des Transports).....	Nil	Ecluse de St-Ours.....	3,359
Commission Nationale des Ports—		Chambly.....	11,929
Pont Jacques-Cartier.....	Nil	Canaux Welland.....	202,617
Pont Second-Narrows.....	"	Sault-Ste-Marie.....	Nil
Ministère des Travaux Publics—		Trent.....	45,528
Matériel de dragage.....	87,160	Murray.....	556
Glissoires et estacades.....	Nil	St-Pierre.....	Nil
Chemins et ponts.....	166,818	Cubute, barrage et digue.....	"
Autres (Ministère des Travaux Publics).....	Nil	Baie Verte.....	"
<b>TOTAL, BALISAGE DES EAUX ET OUVRAGES DIVERS.....</b>	<b>3,288,804</b>	Digues de la baie Hungry.....	"
<b>CANAUX.<sup>1</sup></b>		Canaux, générales.....	"
Ministère des Transports—		<b>TOTAL, CANAUX.....</b>	<b>368,042</b>
Fluveu St-Laurent—		<b>PORTS.</b>	
Lachine.....	9,575	Commission Nationale des Ports—	
Lac St-Louis.....	Nil	Halifax.....	138,156 <sup>2</sup>
Soulanges.....	12,998	Saint John.....	46,566 <sup>2</sup>
Beauharnois, vieux.....	Nil	Chicoutimi.....	134 <sup>2</sup>
Beauharnois, nouveau.....	224	Québec.....	454,047 <sup>2</sup>
Lac St-François.....	Nil	Trois-Rivières.....	2,771 <sup>2</sup>
Cornwall.....	35,145	Montréal.....	837,509 <sup>2</sup>
Williamsburg.....	4,114	Churchill.....	Nil
Farran's Point.....	Nil	Vancouver.....	98,971 <sup>2</sup>
Galops.....	"	Élévateur de Prescott.....	Nil
Rapide-Plat.....	"	Élévateur de Port Colborne.....	"
Chenal du nord, lit du fleuve et chenal Galops.....	"	Ministère des Transports—	
Chenal maritime du St-Laurent.....	30	Terminus de Port Nelson.....	Nil
		Ministère des Travaux Publics—	
		Autres ports, rivières, construction.....	4,243,581
		<b>TOTAL, PORTS.....</b>	<b>5,821,735</b>
		<b>Grand total.....</b>	<b>9,478,581</b>

<sup>1</sup> Comprend "dépenses de revenu" en édifices et améliorations permanentes aux canaux, terminée le 31 déc. 1939

<sup>2</sup> Année